

Nuova Classe C. La quiete e la tempesta.

Comfort e performance si incontrano per dare vita alla nuova Classe C. Motori potenziati ed esclusivo sistema Agility Control con ammortizzatori selettivi per un'esperienza di guida senza precedenti. Sistemi di sicurezza all'avanguardia: luci stop e freni adattativi, fari bixeno intelligenti, radio CD con vivavoce bluetooth, sette airbag ed esclusivo sistema di sicurezza preventiva PRESAFE. Classe C Ele-

gance con inserti in legno pregiato e rivestimenti in pelle naturale. Classe C Avantgarde con inserti in alluminio, cerchi in lega da 17" e sistema multimediale Comand a comando vocale con navigatore, video DVD, hard disk e music register. Al vertice della sportività, l'allestimento AMG. Un'esperienza di guida unica che solo Mercedes-Benz poteva creare. **C-for yourself.**



Mercedes-Benz



ARDENA S.r.l.

Via Sanvito Silvestro, 105 - VARESE - Tel. 0332/877877
Via Gallarate, 21 - GAZZADA (VA) - Tel. 0332/877877

foto BENATI
SERVIZI FOTOGRAFICI
FOTOFINISH
Via Montello, 7
Bolladello di Cairate - VA -
Tel. 0331 310858
e-mail: lubenati@tin.it

CicloVarese

www.ciclovarese.com a cura di Sergio Gianoli

foto BENATI
SERVIZI FOTOGRAFICI
FOTOFINISH
Via Montello, 7
Bolladello di Cairate - VA -
Tel. 0331 310858
e-mail: lubenati@tin.it

ATTUALITA' SPEDIZIONE VARESINA PER IL MONDIALE TEDESCO

Da Stoccarda a Varese

Il 2008 sarà un anno importante per Varese e per il tutto il movimento italiano

Stoccarda. Il mondiale tedesco non ha avuto un grandissimo riscontro sul territorio. A Varese sarà sicuramente diverso. E' stata invece molto visibile la delegazione di Varese 2008 che ha svolto al meglio il proprio ruolo di promozione dell'evento del prossimo anno nella città giardino. I bosini sono stati presenti con spazi espositivi in più punti e gli spettatori hanno gradito questa promozione in grande stile. Anche il Gran Galà di presentazione di Varese 2008 nella Sala Beethoven Hall del Kultur & Kongresszentrum Liederkreis a Stoccarda, nel cuore della città tedesca, ha avuto una risonanza degna dell'evento con la presenza di campioni che hanno vestito la maglia con i colori dell'iride come Felice Gimondi, Vittorio Adorni, Francesco Moser, Maurizio Fondriest e Gianni Bugno oltre ai varesini Gabriele Colombo, Claudio Chiappucci e Fabrizio Macchi. Palcoscenico per molti nello spettacolo della presentazione da Amedeo Colombo a Renzo Oldani, da Gabriele Sola a Silvio Pezzotta oltre agli interventi istituzionali di Cattaneo (Regione Lombardia), del presidente della Provincia di Varese, Reguzzoni, e del sindaco di Varese, Fontana. Nella zona del traguardo la presenza varesina è stata rilevante e hanno avuto un particolare successo le



iniziative poste in atto dalla delegazione di Varese 2008 nel padiglione Bike-r's World, dov'è stato allestito uno stand, particolarmente frequentato, realizzato in collaborazione con la Camera di Commercio e la Provincia di Varese. C'è stato poi un info point nelle immediate vicinanze della sala stampa, presidiato dall'addetto stampa Gianfranco Josti, il tutto in una settimana particolarmente intesa per i contatti instaurati con gli altri organizzatori del ciclismo mondiale. Nel clan varesino c'è grande entusiasmo ma anche la convinzione che dall'esperienza tedesca non c'è stato molto da imparare dal punto di vista organizzativo. Il ciclismo varesino è stato al centro dell'attenzione anche al Relax Hotel di Stoccarda dove si è tenuta la prima presentazione della prova di Coppa del Mondo che si terrà a Cittiglio il 24 marzo del prossimo anno. Il presidente del Cycling Sport Promotion, Mario Minervino, ha affermato: "Abbiamo lavorato molto per ottenere questo importante risultato, lo scorso anno a Cittiglio è stata allestita una gara internazionale che ha aperto le porte alla Coppa del Mondo. Siamo soddisfatti, emozionati e gratificati per avere concretizzato i nostri sforzi. Il nostro

impegno in Coppa del Mondo durerà tre anni, siamo sicuri di poterlo onorare nel migliore dei modi".

Grande soddisfazione è stata espressa anche da Amedeo Colombo:

"Il prossimo anno sarà una grande annata per Varese. Da Cittiglio inizierà il mondiale varesino che si concluderà con le gare iridate del mese di settembre".

Del Campionato del Mondo di Varese ci sarà l'opportunità di parlarne a lungo, il team organizzatore dovrà trovare una maggiore compattezza e forse aggiungere qualche tassello importante alla struttura per reggere l'impatto organizzativo con un evento di grande caratura che richiede un impegno organizzativo eccezionale. Da oggi in poi quando si parlerà di mondiale di ciclismo il riferimento sarà solo Varese, una località che stuzzica la fantasia e i ricordi di tanti sportivi per quell'edizione del mondiale del 1951 che molti evocano ancora. Un augurio agli organizzatori: quello di riuscire a fare meglio dei loro colleghi varesini di quel 1951 che hanno compiuto veramente un grande lavoro organizzativo gratificato dalla presenza di un milione di persone durante le gare iridate.

LA VETRINA

Ciclismo Varesino

Questa settimana la vetrina è dedicata al ciclismo varesino. Questo perché a Stoccarda ha riscosso dei riconoscimenti importanti da parte dell'Unione Ciclistica Internazionale. Dalla prossima stagione, accanto alle manifestazioni di casa nostra che già facevano parte del calendario del ciclismo internazionale, ci saranno dei nuovi importanti avvenimenti ciclistici che sono entrati a fare parte dell'élite del ciclismo mondiale. Le conferme sono quelle del Gran Premio Inda per la categoria elite e under 23 che la Società Ciclistica Caravatese Inda manderà in scena il 27 luglio e dal Gran Premio dell'Arno per la categoria juniores che la Società Ciclistica Carnaghese organizzerà a Solbiate Arno il 18 maggio. Una delle novità è la Coppa del Mondo di ciclismo femminile che il nuovo team costituito a Cittiglio organizzerà il prossimo 24 marzo, questa sarà la seconda tappa del ristretto circuito mondiale.

La gara di apertura si terrà in Australia, il 24 febbraio, mentre dopo il 10° Trofeo Alfredo Binda Comune di Cittiglio, le ciclogirls

gareggeranno il 6 aprile nel Giro delle Fiandre e il 23 aprile nella Freccia Vallone. Poi la "Coppa" riprenderà il 4 maggio con la gara di Berna e proseguirà il 31 maggio con la corsa prevista in Canada, a Montreal. Le altre prove sono previste in Svezia ad inizio agosto, a Plouay (Francia) il 24 agosto e in Germania (Norimberga) il 14 settembre. La seconda novità varesina del calendario internazionale è costituita dall'inserimento tra le manifestazioni di questa caratura del calendario internazionale della Piccola Tre Valli Varesine per la categoria juniores, la gara che la Società Ciclistica Alfredo Binda organizzerà il 17 maggio.

E' un riconoscimento particolarmente significativo per questa competizione che solo quest'anno è stata riproposta dai bindiani. Tutte queste manifestazioni si aggiungono alle due gare per professionisti che sono proposte da "Binda" e "Carnaghese", si tratta della Tre Valli Varesine, che si disputerà il 19 agosto, e del Gran Premio Industria Commercio e Artigianato Carnaghese che sarà proposto il 28 agosto.

APPUNTAMENTI

**GRAN PREMIO SOMMA - 14 OTTOBRE 2007
I PRIMI CINQUANT'ANNI**

Come la maggior parte dei cinquantenni anche il Gran Premio "Coperte di Somma" non sente il mezzo secolo di vita che ha sulle spalle. E, superato di slancio il cinquantenario, è pronto per una nuova avventura ciclistica. L'appuntamento è per domenica 14 ottobre a Somma Lombardo dove il Velo Club Sommesse manderà in scena uno degli ultimi eventi varesini per il grande pubblico del ciclismo. Un appuntamento che ha ricevuto il riconoscimento di gara nazionale che come novità del 2007 presenterà l'inserimento nel nuovo "Trittico Mari e Monti", che si concluderà proprio a Somma Lombardo, ma soprattutto la gara di Somma ricorderà Giovanni Oldrini con un Gran Premio fortemente voluto dai figli Alessandro e Ottavia.



VARESE È MONDIALE
Campionati del Mondo di ciclismo su strada, 23-28 settembre 2008

Official Partner: Regione Lombardia, VARESE, PROVINCIA VARESE, MINISTERO DI SANITA' E ACCIDENTI, ASSOCIAZIONE DI CICLISMO.

Main Sponsor: MAPEI, Whirlpool.

Supporting Sponsor e Supplier: Marzotto, maebi s.r.l., Furiga Implantati, TIGROS, Fiora, SIEV.

Un Mondiale da vivere.

www.varese2008.org

IL MARCHIO DELLO SCORPIONE È RITORNATO

A TRADATE APRE LA NUOVA CONCESSIONARIA ABARTH



**TI ASPETTIAMO
SABATO 13
E DOMENICA 14
OTTOBRE**

GRANDE PUNTO ABARTH

**USATO SPORTIVO
DI TUTTE LE MARCHE**

OFFICINA RIPARAZIONI

**KIT DI PREPARAZIONE
E ACCESSORI**

FINANZIAMENTI



**Concessionaria
masera & bacelliere**



Tradate - Via Europa, 10 - Tel. 0331.843.631

Concessionarie Fiat

- **CASSANO MAGNAGO (VA)**
Via Marconi, 92/94 - Tel. 0331.201.163
- **GALLARATE (VA)**
Via Ferrario, 8 - Tel. 0331.777.060
- **SESTO CALENDE (VA)**
Via Matteotti, 53 - Tel. 0331.922.111
- **OLGIATE COMASCO (CO)**
Via Liancourt, 15 - Tel. 031.800.708

Officine autorizzate Abarth

- **GALLIDABINO**
SOMMA LOMBARDO (VA)
Via San Martino, 8 - Tel. 0331.254.326
- **QUADRANTI**
UGGIATE TREVANO (CO)
Via Roma, 28/30 - Tel. 031.948.797

Systema Mutui
è il **numero 1**
perché garantisce:

- ✓ tutto il mutuo che ti serve
- ✓ nessun compenso di mediazione
- ✓ la rata che preferisci

Chiama il nostro Agente di Zona
Dott.ssa Antonella Bacelliere
Cell. 335/6856960
antonella.bacelliere@systemagroup.it

I pensieri di CECCO & BEPPE

Systema Mutui
è il **numero 1**
perché garantisce:

- ✓ tutto il mutuo che ti serve
- ✓ nessun compenso di mediazione
- ✓ la rata che preferisci

Chiama il nostro Agente di Zona
Dott.ssa Antonella Bacelliere
Cell. 335/6856960
antonella.bacelliere@systemagroup.it

CECCO: sai, Beppe, non riesco a capire se la sconfitta della Cimbria a Roma è da considerare "positiva" oppure no.

BEPPE: una sconfitta non è mai da considerare positiva. E' una sconfitta e basta. Capisco quel che vuoi dire: dopo un supplementare, contro una squadra che parte tra le favorite per lo scudetto, ci sarebbe da essere felici di avere perso così, di un niente...

CECCO: appunto...

BEPPE: invece no, secondo me la Cimbria ha perso una grandissima occasione, visto anche come s'era messa la partita. Si sono affrontate due squadre largamente incomplete, si tratta di valutare quale delle due fosse maggiormente in difficoltà per queste assenze...

CECCO: oggettivamente direi Roma: le mancavano Hawkins, Daniels, Ray e Tonolli e mi sembra un impatto maggiore rispetto a quello di Galanda e Capin. Questo Beck non l'ho mai visto, magari dopo averne presa visione potrei cambiare idea...

BEPPE: è anche il mio parere. Peccato, comunque, perché forse si poteva sperare di sfruttare meglio la grande giornata di Fernandez.

Una sconfitta non è mai positiva... ma quella della Cimbria a Roma... ci stà!

CECCO: Passera ci sta e Melvin è buono...

BEPPE: parlo in base alle cifre e a ciò che ho letto sui giornali. E allora dico che è così: i 6 assist di Passera dicono che il Marchino può incidere e l'altro, il Marcone, sta abbondantemente in serie A. Ma la squadra è da valutare al completo, così si può soltanto fare delle supposizioni. E' ovvio che Galanda e Capin daranno molto ma attenzione a valutare la partita di Roma: Fernandez, che per me è un buon giocatore, non può esprimersi a quei livelli con continuità, Hodge è da vedere e rivedere, lo stesso Passera forse troverà in futuro qualche inciampo. Dobbiamo riparlare tra un mese, diciamo tra cinque o sei partite.

CECCO: la Montepaschi è un tritassassi...

BEPPE: davvero forte, fortissima. Vedi che significa avere un grande playmaker?

CECCO: beh, non c'è mica solo Mc Intyre...

BEPPE: certo che no, ma uno così già è una garanzia nel ruolo chiave. E tu sai che io sono per coprire bene i ruoli chiave, che sono il playmaker e il pivot...

CECCO: scudetto già assegnato?

BEPPE: non sono io a dirlo ma i bookmakers, che possono sbagliare ma che di solito ci azzeccano. Beh, mi pare che sarà molto difficile riuscire a fare un colpo alla Montepaschi...

CECCO: che dici se parliamo di calcio? Il Varese va alla grande...

BEPPE: non capisco queste esagerazioni: va alla grande... Ha vinto due partite di seguito, che è una gran bella cosa, ma non mi pare stia per vincere il campionato...

CECCO: perbacco, sai bene che quando si parla di sport l'iperbole è la norma.... E due partite vinte di fila, una delle quali in trasferta, per me contano parecchio. Come ti sembra 'sto Varese?

BEPPE: non mi dispiace. Il miglior Varese dell'anno scorso forse giocava meglio di questo Varese, ma questo potrà giocare (tra un po') meglio del miglior Varese dell'anno scorso.

CECCO: mmm... Sì, mi è chiaro. E sono d'accordo. Ma non ti sembra che in questo campionato di serie C2 troppe partite vengano decise da un niente? Una punizione, un calcio d'angolo, uno sgarbato...

BEPPE: è un po' così anche in serie A, figuriamoci a livello inferiore dove non ci sono i fuoriclasse che ad alto livello incidono più di altri. Per certi versi è più bello, perché le partite sono sempre incerte ed equilibrate.

CECCO: a me non piace troppo che un solo errore di un solo giocatore o una sola prodezza di un solo giocatore possano spezzare un equilibrio faticosamente costruito e mantenuto da altri 21.

BEPPE: bisogna accettare che il gioco di squadra sia in realtà il frutto dell'insieme di tante individualità. Non è che la squadra o il gruppo si muova come un'entità. Certo, avviene così ma la squadra è fatta da 11 o 14 individualità che concorrono all'esito finale. E ognuno mette la propria peculiarità, la propria capacità, la propria qualità. Ma questa è filosofia, non saliamo a certi livelli, anche perché non avrei la capacità di sostenere una analisi di questa portata.

CECCO: e allora scendiamo. Volevo chiudere con una riflessione sul Mondiale di ciclismo...

BEPPE: quello di Varese?

CECCO: beh, di quello parleremo altre volte, ce ne sarà il tempo. No, intendevo quello di Stoccarda...

BEPPE: grande Bettini e grande Bastianelli: tutti se la sono subito dimenticata...

CECCO: è vero, hai ragione. Ma, visto che tante volte abbiamo parlato di Ivan Basso, che mi dici della esclusione di Di Luca due giorni prima della gara?

BEPPE: semplicemente vergognoso che il deferimento sia avvenuto con questa tempistica. No, non si fa così. Anche perché ci sono corridori sui quali pesavano gli stessi indizi che hanno fatto condannare Basso e che invece hanno corso il Mondiale. Vedi Valverde. E Zabel reo confesso di un doping un po' datato ma... sempre doping.

CECCO: non ti sembra che tutto questo renda meno credibile la lotta al doping?

BEPPE: la cosa sembra avere più l'aspetto della caccia alle streghe, dell'intervento a sensazione, del clamoroso da suscitare ad ogni costo che della lotta condotta con scrupolo e scientificità.

CECCO: alla presentazione di Varese 2008 Reguzzoni ha pregato il presidente dell'UCI di far correre Ivan Basso...

BEPPE: Reguzzoni ha fatto moltissimo per Varese 2008 e per questo lo possiamo perdonare. Ma Basso è stato squalificato in Italia, l'UCI non c'entra nulla... Va beh, faremo un corso accelerato al presidente della provincia, il cui messaggio era comunque chiaro. Peccato che sia destinato a rimanere senza risposta e senza esito. E con questo credo che sia il momento del commiato.

CECCO: alla prossima?

BEPPE: alla prossima!



Kamil Pietras

PROMOZIONE

Montatura + lenti antiriflesso e antigraffio* €69.00

EVENVIEW

OUTLET OCCHIALI

VARESE
Via Donizetti 9
Tel. 0332 280914

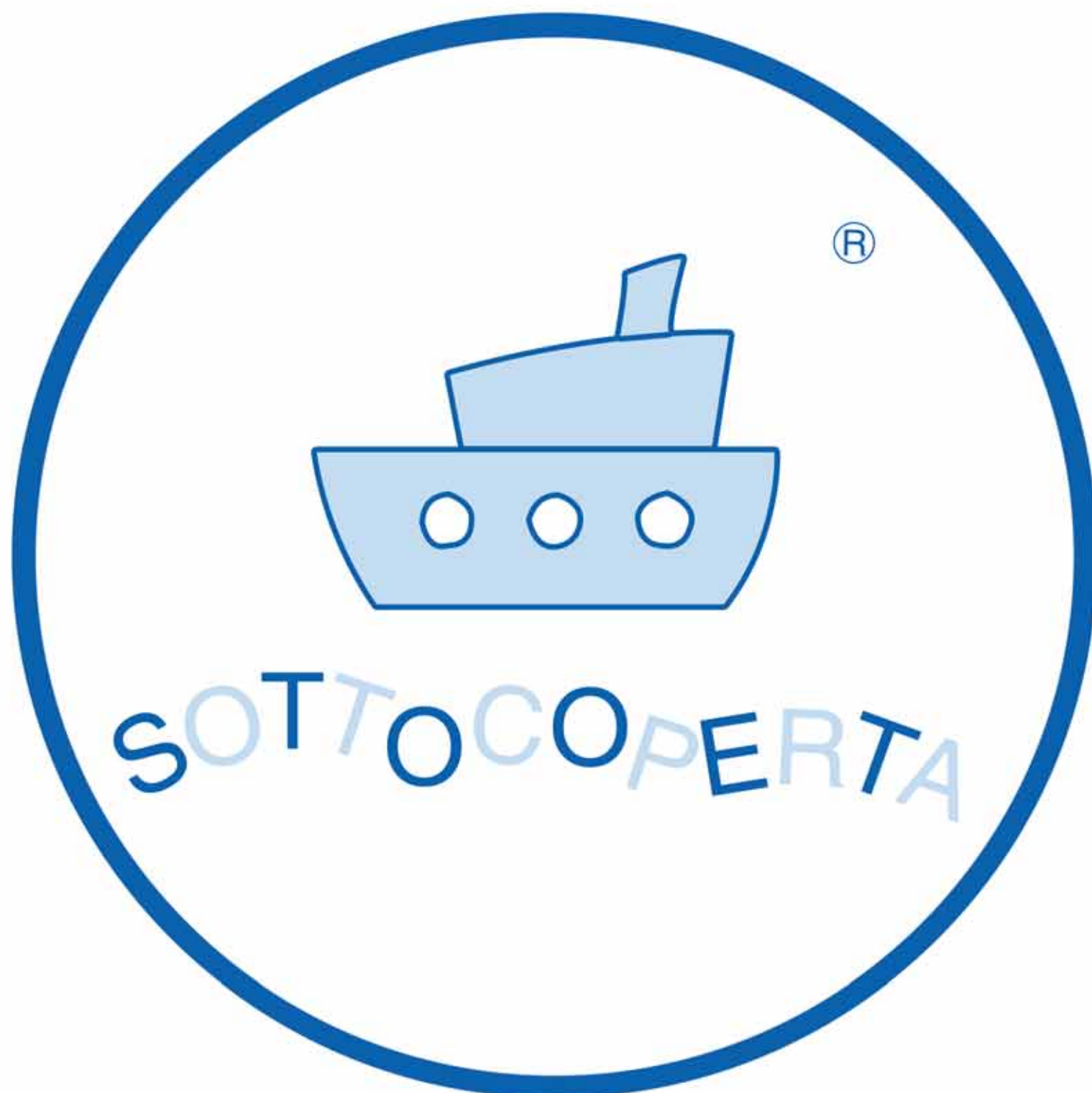
ISPRA (VA)
Via Varese 1067
Tel. 0332 782457

LAVAGNA PONTE TRESA (VA)
Via Luino 31
Tel. 0332 551739

*Proposta valida su montature selezionate con lenti infrangibili fino a +/- 4 diottrie con cilindro +/- 2

Oltre 5.000 occhiali da vista e da sole delle migliori firme a prezzi straordinari

PROMOZIONE NON CUMULABILE CON ALTRE INIZIATIVE E SCONTI IN CORSO



Abbigliamento 0 - 18 anni

Pigiameria - Intimo

Abbigliamento mare - Layette

p.zza PODESTA' (BROLETTO) VARESE

Tel. 0332 281078

www.sottocoperta.com

Noi supportiamo





Gisiamo anche noi



CANOTTAGGIO OTTO GIORNI DI SUCCESSI AI TRICOLORI

Canottaggio varesino DOC

Ai campionati italiani disputati a Ravenna 16 medaglie marchiate Varese!

Il canottaggio della provincia di Varese rema a grandi palate sui gradini più alti del palcoscenico nazionale e non solo. Alle medaglie in serie ed alle qualificazioni per le Olimpiadi di Pechino del 2008, le nostre società aggiungono capacità organizzative di altissimo livello. Gavirate ha ospitato il primo campionato nazionale di adaptive rowing. La Canottieri Corgeno ha meso in scena in otto giorni le gare dei titoli tricolori per società di sedile fisso ed un meeting riservato alle categorie cadetti, allievi e master. Per Varese è stata la prima volta nel ruolo di società organizzatrice della Coupe de la Jeunesse, autentico campionato europeo giovanile. I tesserati sono in aumento, così come le Federazioni straniere che scelgono i nostri laghi per stage o ritiri.

"La Coupe de la Jeunesse è un passo organizzativo in avanti da condividere con le altre società sul territorio - ha più volte ripetuto in questi mesi il presidente della Canottieri Varese, Mauro Morello - Le condizioni e le qualità delle strutture nella nostra provincia sono note da tempo. L'amministrazione provinciale si sta dimostrando attenta. Dal Comune di Varese sono in arrivo sostanziosi aiuti. Ma intanto è necessario creare una rete di collaborazione ormai determinante per non tornare indietro ogni volta che sappiamo conquistarci posizioni di rilievo ai vertici del movimento remiero, in Italia ed all'estero."

L'albero motore di un movimento è composto da buoni

dirigenti, tecnici di qualità, maglie azzurre e vittorie. Elementi che in provincia di Varese non mancano. Quindi?

"Quindi dobbiamo sfruttarli al meglio. Abbattere le spese è un altro aspetto che non va trascurato. Tutto questo patrimonio umano può crescere solo facendo perno su una parola: collaborazione."

A pochi chilometri dalla Schi-ranna, impegno e passione sono gli stessi. Problemi idem!

"Sono tutti bravi a darci pacche sulle spalle per i risultati dei nostri ragazzi ed il nostro impegno con il settore dell'adaptive rowing - si accalora il presidente della Canottieri Gavirate, Giancarlo Pomati - ciò di cui abbiamo bisogno è un sostegno economico da sempre unicamente sulle nostre spalle."

La responsabile nazionale dell'adaptive, Paola Grizzetti, responsabile nazionale del canottaggio adattato per disabili, sta facendo un lavoro magnifico.

"Noi, Varese, Monate e Luino, abbiamo dimostrato concreta sensibilità verso questo settore. Ma non possiamo continuare a mettere quotidianamente delle pezze per coprire i costi. Vediamo i nostri atleti sui podi di tutto il mondo ma non riusciamo a gioirne totalmente perché c'è la paura che realtà più dotate economicamente ci portino via più bravi. Ben per loro che hanno l'opportunità di realizzare un sacrosanto riconoscimento. Per noi è invece un'eterna frustrazione"

Dal lago di Varese a quello di Comabbio. L'estate della Canottieri Corgeno non ha cono-



sciuto soste.

"E' il nostro periodo più intenso, agonistico ed organizzativo - attacca Graziano Magni, massimo esponente della Corgeno - acquisiamo esperienza, vediamo in gara i nostri ragazzi e grazie ai nostri volontari recuperiamo qualche euro."

In attesa di un grande evento...

"Infatti! Abbiamo davanti un grande impegno, prestigioso ed affascinante. Nel 2008 organizzeremo il Festival dei Giovani. A pensarci mi viene freddo! Però devo dire che il Comune di Vergiate, la Federazione e tanti volontari ci stanno confortando con il loro aiuto. Sono certo che sapremo essere all'altezza."

Tre presidenti, in rappresentanza dei colleghi di Arolo, Luino, Germignaga, Monate, Porto Ceresio, Ispra, Angera, Caldè. Società che possono contare su numero infinito di volontari, che sanno offrire una competenza sempre più professionale, ospitano rappresentative nazionali provenienti da ogni parte del mondo ed hanno nei loro quadri, tecnici di valore assoluto, pre-

senti costantemente in qualità di responsabili ai vari stage federali ed alle manifestazioni internazionali.

Gli ultimi riconoscimenti in ordine di tempo sono arrivati dai Campionati Italiani assoluti, "Juniores" e "pesi Leggeri" di Ravenna. Solo Posillipo e Lazio hanno preceduto Gavirate e Varese nel numero dei titoli conquistati. I rossoblu gavaratesi si sono imposti nel "due senza", nel "doppio junior femminile" e nell'"otto pesi leggeri" oltre ad una medaglia d'argento ed una di bronzo. In bacheca alla Schi-ranna sono invece arrivati i tricolori del 4 senza junior femminile, "due senza" e "quattro di coppia pesi leggeri femminile", ed una medaglia d'argento. D'argento è anche l'equipaggio del "quattro senza junior" della Corgeno. Impresa storica di Ispra e Angera, medaglie di bronzo rispettivamente con il doppio junior ed il doppio pesi leggeri. Un medagliere che arriva a quota sedici grazie ai due ori dei varesini Elia Luini, in maglia Aniene Roma, e Marco Cecchin, Ferrara..

Un Bof

BASKET ABC ROBUR ET FIDES

Prove di "Coppa"

Zambelli: "Partenza positiva, ma..."

Prosegue la buona marcia dell'Abc in Coppa Italia che sabato scorso contro Saronno ha centrato il successo e la qualificazione al concentramento di questo weekend per l'accesso alle finali a quattro. Concentramento che si terrà a Darfo Boario e che vedrà come avversarie quasi certe dei varesini Verona, San Donà e Cremona. Usiamo il futuro perché al momento di andare in stampa non è ancora stato effettuato il sorteggio di questa seconda fase della Coppa Italia. In ogni caso, rimane la buona impressione avuta da una Robur che ha dovuto spesso fare i conti con un'infermeria affollata - della situazione infortuni potete leggere nell'intervista a coach Zambelli - e che nonostante ciò è riuscita a cogliere cinque successi su sei. Una squadra che dimostra di essere solo lontana parente della scialba versione dell'anno scorso e se è pur vero che la Coppa non viene affrontata con grande ardore (ma sarà poi vero?), va anche sottolineato che l'anno scorso l'Abc disputò una brutta Coppa, sintomo dei mali che poi trafissero la stagione roburina. Se c'erano dei punti di domanda, sono arrivate le risposte: Genovese è un ottimo elemento; Spertini ha dimostrato di saper tenere in mano le redini del comando oltre ad esser mortifero dall'arco dei 6,25; lo stesso Antonelli può esser un uomo importante nelle rotazioni varesine. Il problema è amalgamare i "nuovi" con Ucelli che esordirà in campo questo weekend e Padova che ha saltato quasi completamente la preparazione senza trascurare Gandolfi. Ora spazio alla Coppa, da settimana prossima scatta il campionato con trasferta a Padova.

Alberto Zambelli, coach della Robur, commenta così l'inizio di stagione della sua squadra:

"Siamo riusciti a far giocare tanto i giocatori che dovevamo scoprire. Spertini ha dimostrato di poter esser un valore aggiunto a questa squadra, Antonelli ha giocato bene a Legnano e Saronno. In più si è aggiunta la buona novella dei due ragazzini di Saronno: Giuliani e Canadesi. Il giudizio è assolutamente positivo, anche se in campionato sarà un'altra storia. Restano 15 giorni d'allenamento con partite vere e la possibilità di sperimentare quintetti diversi". Questo weekend vi attende il concentramento a quattro:obiettivi?

"L'obiettivo è continuare ciò che abbiamo fatto, reintegrare Ucelli e amalgamare il gioco provato in settimana dato che per le continue assenze siamo un po' indietro e dobbiamo recuperare".

Già, situazione infortuni?

"Come detto, Ucelli giocherà in Coppa, si è allenato per un'ora ad allenamento in settimana; Gandolfi è fuori ancora per 15 giorni; ci sarà anche Spertini mentre Padova continua ad accusare una lombosciatalgia causata da una contrattura al ginocchio e resterà fuori".

Matteo Gallo

VareseSport

ANNO XXVIII - numero 449
del 4 ottobre 2007

aut. del trib. di Varese
n. 345 del 09-02-1979

Prodotto da Sunrise Media

Direttore Responsabile:
Michele Marocco

Capo redattore:
Ulisse Giacomino

Suggerimenti, critiche e lettere al direttore:
info@varese-sport.com

In redazione:

Marco Zamberletti, Lucia Colombo,
Alfio Senna, Paolo Carbone,
Roberto Bof, Marco Caccianiga,
Matteo Gallo, Antonio Messina,
Alessandro Comi, Gabriele Voltolin,
Roberto Sommaruga.

Impaginazione:

Giuliana Galeotti

Rubrica Motori:

a cura di Sergio Gianoli

Rubrica Motori:

a cura di Giuseppe Macchi

Fotografie:

Color Games - Marco Guariglia
Agenzia Blitz Foto

Redazione e ufficio commerciale:

Sunrise Media - via Caracciolo 29 - Varese
Tel. 0332 220028 - info@sunrisemedia.it

Direttore marketing: Fabrizio Pizzullo

Commerciale:

MDisport - Matteo Malfatti

Stampa:

Diffusione Grafiche Spa - Villanova - (AL)

Dovecitra

VARESE SPORT VIENE DISTRIBUITO GRATUITAMENTE

Lo puoi trovare ogni venerdì
Nei cestelli posizionati presso:

Centro Comm. "Le Corti"
Trony Gruppo Bernasconi
Piscina Comunale di Varese
Palaghiaccio di Varese
Centro Sport. Robur et Fides
Centro Comm. Belforte
Multisala Impero Varese

Partite casalinghe

Whirlpool Varese
A.S. Varese 1910
ABC Robur et Fides
Von - Pallanuoto Varese

E TUTTI I SABATO MATTINA
PER LE VIE PRINCIPALI
DI VARESE

SLEDGE HOCKEY SODDISFAZIONE PER LA PRESIDENTESSA DELLA POLHA COLONNA PRETI

Armata Brancaleone: ancora protagonista!

Il mese di settembre è stato molto positivo per la pratica e la promozione dell'Hockey su slitta per disabili

Anche quest'anno l'Armata Brancaleone è una delle protagoniste del campionato nazionale di sledge hockey. Nel mese di settembre sono stati due i momenti importanti per la pratica e la promozione dell'hockey su slitta per disabili. Nella prima settimana Boschiessanuova ha ospitato uno stage organizzato dal Comitato Italiano Paralimpico in collaborazione con l'Hockey Club Falchi di Bosco. Il concentramento nella cittadina veronese è stata una delle diverse iniziative mirate ad incrementare il movimento dello sledge hockey. Obiettivo primario è quello di aggiungere una squadra al campionato, attualmente giocato dalle rappresentative della Lombardia, Armata Brancaleone, del Piemonte, Tori Seduti, e del Trentino Alto Adige, Aquile del Sud Tirolo. Dal 7 al 9 settembre, i convocati in maglia azzurra hanno invece partecipato ad un torneo in Repubblica Ceca. Tra loro Ambrogio Magisterelli, Antonio Stilitano e Bruno Balossetti della Polha Varese, oltre a Roberto Marchiorato nell'insolita e temporanea veste del coach. Sempre in attesa di decisioni definitive sulla gestione del palaghiaccio, l'Armata Brancaleone ha già iniziato gli allenamenti per una stagione che dovrebbe dare il via al necessario ringiovanimento dell'organico.

"Onore e gloria ai nostri "vecchiotti" che certamente non vanno in pensione - a parlare è la presidentessa della Polha, Daniela Colonna Pret - ma servono nuove forze per da-

re continuità all'affascinante storia dell'Armata Brancaleone. Mi sembra di ieri lo scorporamento per i primi fallimenti e poi la spasmodica attesa per le paralimpiadi di Torino...fanno già parte del passato."

Un'importante conquista dello sledge hockey nazionale è dare continuità agli stage all'estero.

"Sono di grande utilità. Ci servono per affinare la tecnica degli atleti e per guardare in casa di chi considera la nostra disciplina parte integrante della pratica sportiva. In Repubblica Ceca abbiamo visto sulle slitte bambini ed addirittura normodotati! Nel nostro torneo nazionale è possibile mettere in campo un normodotato per squadra. Noi non l'abbiamo. Domani chissà?"

Il ruolo di coordinatrice nazionale dello sledge hockey non la distoglie da tutto quel che avrà da fare come presidente della Polha. "E' inevitabile! Ma la Polha è formata da decine di splendidi volontari che non hanno bisogno della balia. Praticiamo 14 discipline. I nostri pulmini non sono mai fermi, anzi, ne servirebbe uno nuovo... In una famiglia così allargata tutti si devono sentire responsabilizzati a dare il meglio...nel loro tempo libero naturalmente."

La grande novità di quest'anno è la candidatura della Polha alla gestione del palaghiaccio. "Abbiamo incontrato amici come la Varese Ghiaccio, l'Hockey Club e la Varese Olona Nuoto. Ci siamo stretti la mano ed abbiamo



partecipato insieme al bando per la gestione diretta del palaghiaccio. Vinto il bando siamo dovuti restare al palo perché la società di gestione uscente ha ricorso al TAR contro la nuova assegnazione. Per farla breve, l'impianto resta provvisoriamente alla vecchia gestione. A noi ed ai nostri compagni di cordata, non resta che adeguarci, lasciando nel cassetto tanti programmi e progetti." Una sorta di polisportiva. Esempio unico in provincia di Varese. Disabili e normodotati insieme per gestire un impianto sportivo. "Peccato che al momento sia solo un'idea bella ed innovativa. Le nostre quattro società hanno centinaia di tesserati. Siamo conosciu-

ti. Quello che facciamo da tempo, i risultati che abbiamo raggiunto, la trasparenza che ci contraddistingue, sono qualità che in tanti ci riconoscono...ah dimenticavo: passione e sacrifici. Dopo una vita da precari, dove abbiamo imparato a superare ogni difficoltà, ricevere dalle istituzioni un ruolo preciso per la gestione diretta di un impianto complesso ma completo come il palaghiaccio, prima che una gratificazione, sarebbe una bella iniezione di entusiasmo. Era un sogno e...per ora lo è ancora. Quando si avvererà sarà ancora più bello...mettiamola così..."

Un Bof

FUORI DALLE RIGHE MARCO CACCIANIGA CI ACCOMPAGNA NELLA TRASFERITA DI STOCCARDA...

Mondiali di ciclismo su strada Varese 2008

Riviviamo insieme al "Responsabile Scuole ed Università Varese 2008" la "gita" per il mondiale appena concluso

Tra 11 mesi la città di Varese ospiterà i **Campionati del Mondo di Ciclismo su Strada**, appuntamento imperdibile, occasione unica, vetrina privilegiata. Così recitano, con enfasi e profondo orgoglio, tutti gli addetti ai lavori impegnati. I Comitati sono al lavoro, gli Enti pubblici hanno già pianificato gli interventi, gli Organizzatori, di concerto con l'**Unione Ciclistica Internazionale**, provveduto ad individuare i percorsi per le diverse categorie. E non mancano neppure le polemiche, che spaziano dagli alberghi, ai parcheggi, al numero di spettatori ipotizzato. Tutto secondo copione, ma avremo modo di approfondire tutte le spinose questioni in questo "anno sabbatico" che ci separa dall'evento mondiale. **Stoccarda 2007** è già in archivio, con il dominio azzurro che ha ricacciato nella gola teutonica il veleno sparso contro la truppa italiana.

Francamente un'edizione poco "tedesca", organizzazione approssimativa, troppo spazio al gossip e poco al fair play. Varese si è presentata in pompa magna per promuovere il territorio e le proprie qualità, grazie alla presenza di circa centocinquanta tra politici, imprenditori, sportivi, giornalisti al gran galà di presentazione del mondiale varesino presso il **Kultur & Kongresszentrum Liederhalle di Stoccarda**. La truppa biancorossa era attesa da una giornata densa di impegni, gestita alla tedesca, senza sbavature... Dall'aeroporto, trasferimento in pullman al **Mercedes-Benz Museum** attraverso le ampie e ben tenute strade. E subito una prima discrepanza: nulla, né cartelloni, poster, manifesti, o qualsivoglia striscione fa compren-

dere di percorrere vie che ospiteranno un mondiale di ciclismo! Nada, nicht, un accidente di niente!! Ho la netta sensazione che neppure i cittadini dell'ordinatissima Stoccarda siano consapevoli di avere, per una settimana, gli occhi del mondo puntati addosso. Ma la città è davvero incantevole, ed è proprio tedesca!! Gesù, non c'è un'aiuola fuori posto, un muro imbrattato, un cartello divolto!!! Percorriamo la **Mercedesstrasse**, affianchiamo il quartier generale della **Porsche**, alla nostra sinistra il **Nekkerstadion**, culla calcistica del **VFB Stuttgart**, campione uscente di Germania. Non ci credo. I muraglioni, le biglietterie, le colonne di delimitazione assolutamente PU-LI-TE!!! Non un se-

gno. Questione di Educazione Civica, da noi ormai morta e sepolta. Il protocollo prevede la visita guidata al museo. Non ci penso neppure, abbandono la comitiva e, in compagnia del fratello di magliette **Roberto Beбето Bof**, mi fiondo nel negozio dei prodotti ufficiali dello Stuttgart VFB per impadronirmi della maglia numero 18 di **Jeronimo Barreto Claudionor detto Cacau**, trequartista brasiliano in forza allo Stoccarda.

Nella tappa di trasferimento al luogo del Galà mi rendo conto di quanta poca promozione sia stata data all'evento mondiale, cittadini distratti, poco coinvolti, oserei dire quasi infastiditi. Tutto ciò che noi dovremo evitare, cominciando

da subito a sensibilizzare l'intera città al centro del mondo per sette giorni.

La trasferta a Stoccarda è stata istruttiva per prendere coscienza di come schivare errori ed imprecisioni e far tesoro, di contro, delle buone idee ed esperienze positive comunque numerose. Finalmente eccoci nella Sala Grande delle cerimonie, i discorsi di rito si rincorrono, spiccano le immagini di Varese e provincia, le delegazioni straniere sono estasiolate dalla bellezza del nostro territorio, dai prodotti locali sapientemente cucinati e serviti dagli alunni dell'**Istituto alberghiero di Gallarate**. Il **C.T. Ballerini** ed i gladiatori azzurri sono sommersi dagli applausi tra gli imbarazzi dei tedeschi, primi accusatori dei nostri ciclisti. E sul più bello, appena dopo l'antipasto... tutti a casa!

La direzione dell'aeroporto di Stoccarda non ha concesso la deroga al volo di rientro, ultimo decollo utile 23.35. Vi sono fior di onorevoli, ma nessuno smuove i wurstel-boys. Solo un ingenuo poteva pensare di far cambiare programma ad un tedesco di Germania!! Ma loro hanno ragione, le regole vanno rispettate. La truppa di "caciottari" vestiti della festa guadagna in fretta e furia la via del decollo, mentre nella Sala delle Feste del Centro Congressi continua la celebrazione di Varese 2008 per pochi, intimi, fortunati concittadini. Sull'aereo il clima è di discreta protesta, appena accennata. Io, almeno, rientro felice...con maglietta e consapevolezza degli errori da evitare.

MARCO CACCIANIGA

Responsabile Scuole ed Università Varese 2008



PODISMO TEMPO CLEMENTE A CARDANA DI BESOZZO

Domenica tutti a Cavarina

In programma lo storico Cross Country dei 7 campanili. Ben 16 km di gara

Domenica 7 ottobre si svolge a Cavarina con Premezzo, lo storico Cross Country dei 7 campanili, la gara più lunga del PSV con i suoi 16 Km. Particolare del percorso le due scalette poste al secondo chilometro, e al sesto chilometro che con la loro pendenza, regalano forti emozioni ai podisti. I ricchi premi messi a disposizione dall'associazione sportiva dilettantistica "centro della gioventù Cavarina e dal comune di Cavarina con Premezzo fanno arrivare i più forti podisti della nostra zona, dunque domenica lo spettacolo è garantito. Da oggi inizieremo a parlare delle categorie del piede d'oro, oramai mancano solo sei gare alla fine e i giochi sono quasi fatti. Domenica 30 settembre si è corso a Cardana di Besozzo, la settimana che ha preceduto la gara è stata piovosa e dunque ci aspetta un percorso impegnativo. Il tempo autunnale, ma non piovoso ci ha accompagnato nei 9,500 mt. del percorso un misto tra asfalto e sterrato, di salì e scendi, costante delle gare del PSV. Il primo tratto di 2 Km. è prima un leggero falso piano per poi diventare una bella salita in asfalto che ci conduce nella parte superiore di Cardana, dove possiamo ammirare un bel paesaggio, i laghi e le montagne di cui alcune cime innevate ci allietano nella fatica. Poi il percorso inizia a scendere, si entra nei boschi, il terreno è bagnato e fangoso, ma per i podisti, questo fa parte del gioco. Arriviamo alla fine dove troviamo gli ultimi 500 mt. di salita, che ci portano all'arrivo, ultime gocce di sudore e anche questa è andata. Passiamo alle categorie del PSV, in quelle che abbiamo scelto, troviamo rispetto la scorsa edizione delle conferme ai quasi vincitori del 2007, la costanza e la bravura di questi atleti, non hanno trovato



rivali. Nella categoria "uomini 47-53" il vincitore del 2006, è vicino al bis, Nicola Adamo della Cassano Magnago conduce la classifica con 2558 punti, segue Livio Fasan della Runner Valbossa con 2503 punti, e per i primi due posti non ci dovrebbero essere più sorprese. Per la terza piazza, un terzetto staccato di soli tre punti, Pietro Giudice con 2289 punti, Vito Minnini con 2288 punti e Giuseppe Secco con 2286 punti, dei tre il favorito sembra Minnini. Passiamo agli "uomini 54-60" dove oramai i giochi sono fatti, Antonio Alezio della runner Valbossa si riconferma come nel 2006 il più forte e il più costante della sua categoria, oramai irraggiungibile capeggia con 2725 punti sul secondo Sergio Marchesi della Cassano Magnago con 2593 punti, al terzo posto troviamo Vincenzo Zagari con 2472 punti. Ultima categoria "61 oltre", dove Gaetano Lacerra della Runner Varese, domina con i suoi 2791 punti riconfermandosi come nel 2006 il più forte, secondo, Attilio Parolin della Rummer Valbossa con 2683 punti, al terzo gradino del podio troviamo Nunzio Vinciguerra dell'atletica Verbanò con 2521 punti.

LA VETRINA

Silkolene Short Track UK

Sabato 22 Settembre - una vittoria ed un secondo posto per chiudere alla grande.

L'ultimo Round del Silkolene Short Track UK Championship 2007 si chiude con due ottimi risultati del pilota Varesino, oro nello Short Track e argento nella Thunderbike

Solo una netta vittoria di classe avrebbe potuto portare ad una doppietta storica: il titolo in tutte due le classi contemporaneamente; Marco ha fatto il suo dovere, vincendo la classe Thunderbike nella speranza di un passo falso di Boast, al quale bastava un terzo posto finale per essere coronato il numero 1 di questa classe... e così è stato, dopo il solito spettacolare duello tra il pilota italiano ed il rivale inglese, dal quale Marco è uscito vincitore, i punti accaparrati da Boast sono stati comunque sufficienti per regalarci il primo Titolo personale. Tutti i nostri migliori complimenti ad un avversario davvero tosto.

E se nella classe Thunderbike i giochi erano ancora da definire, nello Short, la Main Class, Marco poteva permettersi una gara rilassata, forte del titolo conquistato lo scorso week-end a Peterborough. Però c'era un conto aperto con Robinson, il giovane professionista americano, rimasto anche per questa ultima gara di campionato. Robinson ha subito dimostrato di essersi guadagnato pienamente

la vittoria precedente, vincendo tutte le batterie e la semifinale.

Qualche speranza e qualche tentennio c'è stato solo nella finale, quando contrastato dal nostro Marco per qualche giro, ha dovuto faticare per prendere la testa della corsa.

A dire il vero, da qual momento in poi l'ovale di Mildenhall era decisamente tra le sue mani: il diciassettenne della Pennsylvania ha mostrato cosa significhi interpretare la derapata, e giro dopo giro ha portato a termine la sua gara con una decina di metri di vantaggio sul nostro pilota, che dopo i dovuti complimenti al giovane Robinson, si è lasciato andare per i festeggiamenti del Campionato appena Vinto.

Silkolene Short Track UK Championship round 7

- | | |
|---------------------|----------|
| 1) Brandon Robinson | Honda |
| 2) Marco Belli | Kawasaki |
| 3) Peter Boast | Suzuki |

Harley Davidson Thunderbike Championship round 7

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1) Marco Belli | Harley Davidson |
| 2) Peter Boast | Suzuki |
| 3) Richard May | CCM |

Per informazioni:
www.shorttrackuk.com

Può percorrere 45 m/sec.

Dal finestrino della tua Freetrack.

Nuova SEAT Altea Freetrack 4WD
La natura, da un altro punto di vista.

Vi aspettiamo in concessionaria per scoprire la nuova Altea Freetrack insieme alle incredibili offerte su tutta la gamma SEAT ed ai vantaggi delle versioni Free.

SEAT
auto emoción

Info SEAT: 800-100 300 SEAT Credit finanzia la tua SEAT.

Venite a provarla da:

Car-Emme s.r.l.

VARESE - Viale Borri, 244 - Tel. 0332 261222 (3 linee r.a.)

e-mail: info@car-emme.it

www.car-emme.it



AZIENDA CERTIFICATA
ISO 9001:2000

by Traitdunion

Tici Auto

Cassinetta di Blandronno - Via G. Borghi 22
tel. 0332.766431 - fax 0332. 767412
www.ticiauto.it

Motorlandia

www.motorlandia.tv

a cura di Giuseppe Macchi

by Traitdunion

Tici Auto

Cassinetta di Blandronno - Via G. Borghi 22
tel. 0332.766431 - fax 0332. 767412
www.ticiauto.it

IL TEST PRESENTAZIONE DAIHATSU ALLA DAG MOTORS DI VARESE

Cuore, piccola grande "city car"

Un benzina da 998 cc con 70 cavalli di potenza. Un prezzo d'ingresso decisamente "interessante"

Quattro posti comodi, comodi. Tutti praticamente indipendenti e regolabili per un corretto comfort di viaggio, su misura per ogni passeggero. Uno spazio bagagli ai vertici della categoria, con i sedili posteriori scorrevoli e abbattibili separatamente, che consentono di modulare al meglio le capacità di carico.

Così la CONCESSIONARIA DAG MOTORS di VARESE presenta la nuova DAIHATSU CUORE, uno dei plus fondamentali di tutte le "piccole" Daihatsu: la grande e versatile abitabilità in dimensioni compatte. Una Cuore che oggi, realizzata su una nuova piattaforma, si presenta più come una piccola, grande "city car".

STILE - Dinamismo e simpatia: così si presenta nuova Cuore. Le linee sono ben caratterizzate con il frontale dal cofano corto, la mascherina sobria ma di spiccata personalità, incorniciata dai grandi fari e sottolineata dal consistente e protettivo paraurti nel quale spicca la generosa presa d'aria. A completare il quadro della visione frontale



il luminoso parabrezza decisamente inclinato ad evidenziare la dinamicità del design. Coda caratterizzata dall'ampio portellone, con lunotto ai lati del quale, in posizione ben visibile, sono collocati i gruppi ottici.

INTERNI E BAULE - L'interno della nuova Daihatsu Cuore è un "salotto su ruote", improntato ad una grande funzionalità, pensato per il massimo del comfort, ma con il giusto tocco di elegante modernità e un pizzico di originalità. La plancia propone linee essenziali e pulite, con un'equilibrata distribuzione. Il quadro strumenti, posizionato davanti al guidatore, accoglie, sotto un'ampia palpebra antiriflesso, due elementi circolari: al centro il tachimetro, a destra il contagiri. I rivestimenti dei sedili sono in un abbinamento di tessuto liscio e operato, con accostamenti tono su

tono bene armonizzati allo stile della vettura.

Quattro i posti omologati con un "sistema sedili" che, secondo la consolidata filosofia Daihatsu, si indirizza ad ottenere il miglior comfort di viaggio paragonabile a quello di vetture del segmento superiore. Capacità di carico variabile da un minimo di 103 ad un massimo di 466 litri con sedili posteriori abbattuti.

MOTORE - E' il classico 998 cc. 3 cilindri (12 valvole) che assicura 70 cavalli a 6000 giri, peso contenuto e grande robustezza a qualsiasi sollecitazione, nonché una notevole longevità a fronte di ridotte esigenze di manutenzione. Doppio albero a camme in testa (DOHC), valvole di aspirazione a fasatura variabile (DVVT), alimentazione a iniezione elettronica multipoint (EFI). Un motore che si fa apprezzare per l'elasticità di marcia, ma

che esprime anche una buona dose di grinta e prontezza.

CONSUMI E SICUREZZA - Ottimi i consumi considerato che la versione manuale richiede 4,4 litri di benzina verde per percorrere 100 km nel ciclo combinato a norme EU, mentre la versione automatica ne richiede 5,5 litri per percorrere la stessa distanza nelle identiche condizioni.

L'impianto frenante servoassistito a depressione è di tipo misto con dischi anteriori di tipo autoventilante e tamburi posteriori. L'impianto frenante si completa con la servoassistenza a depressione e integra l'ABS (a 4 canali e 4 sensori) con EBD e BAS (assistenza alla frenata d'emergenza). Tre gli allestimenti disponibili: Sho, Hiro e Taka, quest'ultima di eccellente valore. Prezzo a partire dai 8.680 €.

Rally Revival

Successo a Luino

Sabato 9 novembre 1974: in quel giorno di 33 anni fa nacquero i rally internazionali nel Varesotto. E il Luinese diventò capoluogo del rallyismo lombardo e dell'Insubria, culla di piloti, navigatori, scuderie e team vincenti in casa e in trasferta: dalla mitica gara detta "333 Minuti" (1974-1976) al Rally Aci Varese (1979-1989). Il 30 settembre 2007, a Mesenzana e a Luino, migliaia di spettatori di tutte le età hanno potuto assistere ad una passerella a scena aperta.

Il "1° Remember Rally Show" ha riprodotto lo spirito dell'automobilismo anni Settanta e Ottanta, tutto acrobazie e virtuosismi. Una trentina le "auto da rally d'antan" - tutte dal pedigree vincente nella loro epoca - sono state chiamate a raccolta dal comitato Straluno e Croce Rossa, coordinato da Massimo Cavallini,

Ecco lo spirito dell'automobilismo anni settanta-ottanta

Marco Arnaboldi, Cesare Losa, Pierfrancesco Bucci, Sonia Micheletto e Sergio Bevilacqua. E' stato avvincente osservare le sbandate di Lancia Rally 037, Audi Quattro, Opel Ascona 400, Ford Sierra Rs Cosworth, Opel Kadett e Manta, R 5 Maxi, Bmw M3, ma anche le trazioni anteriori di Lancia Fulvia Hf, Peugeot 205 1.9, A112 Abarth, ecc. Piloti uniti da un invidiabile spirito d'amicizia: da Mario Fidanza a Sergio Crugnola e Mauro Miele, da Mauro Saredi a Lele Paganoni e Marco Dell'Acqua, da Luigi Ponti a Tito Cane, da Carlo Gussoni ai fratelli Paolo e Marino Abini, oltre ad una pattuglia di agguerriti ticinesi. Anche stavolta gli sponsor sono stati essenziali per realizzare il revival rally: da Opel Passeri a Peugeot Copelli, da Toyota Novauto a Chevrolet autosalone internazionale, oltre ad agenzia Marmotte, Gs Luino, Bi-elle autoriparazioni e Shell Arnaboldi. E alla fine la classifica assoluta ha arriso ai driver luganesi targati Opel: Ivan Rusca (Ascona Sr, 1'44"07) ha preceduto Tiziano Loreto (Kadett GT/E, 1'48"50) e Pietro Galfetti (Manta GT/E, 1'52"02).

IDENTIKIT

DAIHATSU CUORE

Motore	benzina
Cilindrata	998 cc.
Potenza	70 cv.
Cambio	manuale 5 M
Velocità	165 orari
Acceleraz.	12" da 0a 100 orari
Lunga/Larg/alt.	3460, 1480, 1530 mm.
Prezzo base	da 8.680 €

LIVING KART CLUB

GIPLAST

Imm. Ferrogest

Raja

Corti

SUNRISE media

FRAQUELLI GROUP

DESIGNER Club

MIMEGA a.r.l.

FIVEOL

seacor

Buste e Borse PVC

VIENI A CORRERE CON NOI

FORMULA RENAULT 2.0

SLISSE



BARASSO - VIA ROSSI 39 - 0332 742253

Carrozzeria Tamborini

Via Al Colle, 32 - 21100 VARESE

Tel. 0332 227 120 - Fax: 0332 213 196

E-mail: luigi_tamborini@fastwebnet.it

NOVITÀ

APRE A TRADATE LA NUOVA "ABARTH" MASERA & BACELLIERE

Il ritorno dello Scorpione

In concomitanza con il lancio della "Grande Punto Abarth" ecco "risorgere" nella nostra provincia una concessionaria del marchio Abarth

Abarth! Del ritorno di questo mitico marchio sportivo si parla ormai da tempo ma a **TRADATE (Viale Europa 10)** le buone intenzioni e le promesse coincidono con la realtà. Così, in contemporanea con la prima Fiat che si fregia dello "scorpione", la **Grande Punto 1400** da 155 cavalli, nasce la nuova **CONCESSIONARIA MASERA & BACELLIERE**. Raffaele Bacelliere precisa: *"Siamo estremamente soddisfatti di condividere il successo di un marchio storico e prestigioso qual è Abarth e la nascita della Grande Punto più potente della gamma è per noi tutti stimolo d'impegno. La storia della nostra azienda Masera & Bacelliere - legata alle auto, ai veicoli commerciali e ai veicoli industriali del Gruppo Fiat - ci insegna che con professionalità e passione i risultati ci daranno ragione. Ecco perché siamo fiduciosi al varo della nuova azienda Abarth a Tradate, in un'ottima location, in Viale Europa 10, lungo la Varesina"*.

Ecco la Fiat Grande Punto Abarth: motore 1.4 Turbo, 155 cavalli di potenza, 8,2 secondi per accelerare da 0 a 100 Km/h e 208 km/h. Rispetto ad una Grande Punto normale, la versione Abarth ha carreggiate allargate di 6 mm, cerchi in lega da 17 pollici e fasce laterali con scritta "Abarth". Il paraurti anteriore è specifico e integra i fari di profondità, mentre le prese d'aria sono adattate alle esigenze di raffreddamento del nuovo motore sono maggiorate. Le minigonne, i codolini pas-

saruota e il fondo scocca in plastica nera formano una carenatura completa della parte inferiore, profilata per aumentare la resa aerodinamica, che va fino al paraurti posteriore rastremato.

I freni sono a disco su tutte le ruote e quelli anteriori sono ventilati con pinza fissa Brembo a doppio pistoncino. Le sospensioni derivano dal collaudato schema della Grande Punto (anteriore Mc Pherson e barra antirollio, posteriore a ponte torcente) con alcune rivisitazioni: la barra antirollio è stata maggiorata (diametro 19 mm), le molle anteriori sono più rigide del 20% e l'assetto è stato ribassato di 10 mm. L'ESP è di serie, ma non è disinseribile.

L'atmosfera sportiva si respira nell'abitacolo: su un lato della plancia è ben visibile il marchio dello ABARTH. E ancora: la strumentazione adotta una grafica sportiva e stessa caratterizzazione per volante e pomello del cambio che sono rivestiti in pelle nera con cuciture rosse. Sedili con poggiatesta integrato, supporto lombare e due "ali" per il trattenimento laterale all'altezza delle cosce.

Se vi piace la Grande Punto Abarth, ma non ritenete "sufficienti" i 155 CV è già previsto un kit di potenziamento SS (significa Super Sport): può essere installato solo nelle concessionarie Abarth. Al termine dell'intervento, è lo stesso preparatore a curare la pratica di omologazione della vettura: po-



Venerdì 12 ottobre, ore 19, non si può mancare alla presentazione della nuova Concessionaria Abarth Masera & Bacelliere a Tradate - Via Europa 10 - statale Varesina.

tenza di 180 CV, coppia massima di ben 272 Nm e velocità max di 215 km/h con accelerazione da 0 a 100 in soli 7,7 secondi. Il kit comprende elementi estetici esclusivi come gli adesivi con la scritta "esseeesee" e quelli con la bandiera a scacchi. Sono previsti cerchi in lega da 18 pollici, assetto ribassato rispetto alla Grande Punto Abarth (-20 mm), impianto frenante con dischi anteriori forati e pastiglie alto prestazioni.

NOVITÀ

LA PICCOLA DI CASA MAZDA SI RINNOVA

Mazda2 spigliata e parsimoniosa

Anche quando è parcheggiata, le curve decise e le linee morbide suggeriscono l'idea di movimento. Sembra sempre pronta a entrare in azione

Tempo di grandi novità ed anteprime alla Concessionaria **MAZDA VARESE**. Dapprima la nuova Mazda 2 poi la CX-7 moderno Suv. Ora ci occupiamo della prima, la piccola city car che nasce con filosofia vincente. Anche quando è parcheggiata, le curve decise e le linee morbide di Nuova Mazda2 suggeriscono l'idea di movimento. Sembra sempre pronta a entrare in azione.

A seconda del modello, l'auto è equipaggiata con cerchi in lega o acciaio da 14, 15 o 16 pollici. Gli interni sono sorprendentemente spaziosi e contribuiscono anch'essi alla sensazione di movimento. Le finiture color argento sullo sfondo scuro e i numerosi elementi tondeggianti donano all'abitacolo un tocco sportivo e personale. La qualità costruttiva è eccellente così come la cura dei particolari, tra i quali il volante a 3 razze (in pelle sui modelli Play e Fun), il display stereo "rosso su nero", lo sfondo bianco per strumentazione e nuova consolle centrale. La leva del cambio in posizione elevata facilita il cambio di marcia, mentre i comandi audio sul volante consentono di cambiare facilmente musica e umore. In poche pa-

role, questa è la vettura che amerai guidare. E far vedere. Nuova Mazda2 offre efficienti e moderni motori a benzina da 1.300 cc (75 CV e 86 CV) e da 1.500 cc. (103 CV), con comando sequenziale delle valvole. E grazie al sistema di aspirazione a geometria variabile (VIS) ottimizza l'erogazione della coppia in ogni situazione di guida, contenendo al massimo i consumi. Il nuovo pianale garantisce un'eccezionale tenuta di strada, una straordinaria stabilità anche in autostrada e un'efficace regolazione delle sospensioni. Gli spostamenti nel traffico urbano sono un gioco da ragazzi, grazie a un diametro di sterzata ridotto di 9,8 metri. Il servosterzo elettrico aiuta a reagire prontamente agli imprevisti. Le dotazioni di sicurezza attiva comprendono: sistema antibloccaggio delle ruote in frenata (ABS) con sistema di ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistenza alla frenata di emergenza (EBA), controllo dinamico della stabilità (DSC) e sistema di controllo della trazione (TCS) quest'ultimo, di serie sul 1.500 103 CV Fun, optional su tutte le versioni. Prezzi a partire da 11.200 €chiavi in mano.



INFO :
MAZDA VARESE - Viale Valganna, 130
21100 Varese - tel. 0332 296211



FRAQUELLI GROUP

SPEDIZIONI INTERNAZIONALI

Sede di Lavena P.te Tresa

Via Zanoni, 17 - 21037 Ponte Tresa (Va)

Tel. 0332.523151 - Fax 0332.523208

E-mail: fraquelli.ponte@tin.it

Sede di Gaggiolo - Stabio

Via Montegeneroso, 27 - 21050 Gaggiolo (Va)

Tel. 0332.414907 - Fax 0332.414258

E-mail: fraquelli.gaggiolo@tin.it

Corrispondente per la Svizzera

TRESIANA s.a. Ponte Tresa (Va)

Tel. 0041916063541

Car-Emme

SSANGYONG
Specialists in 4x4Varese viale Borri 244
www.car-emme.it

Car-Emme

SEAT
auto emoción
Varese viale Borri 244
www.car-emme.it

Spettacolo

APPUNTAMENTI

Total Fighting School

Nello spirito della Scuola di Arti Marziali la "Total Fighting School" (sempre attenta alle esigenze della cittadinanza in relazione alla formazione sulla Difesa Personale Reale), è lieta di invitarvi alla lezione gratuita di:

DIFESA PERSONALE FEMMINILE
(metodo Total Fighting School)

che si terrà presso il

dojo "L'Artiglio del Drago"

Palestra Skorpions di Viale Aguggiari 77 - VA -

Sabato 6 Ottobre 2007
dalle ore 10.00 alle ore 12.00

Non serve alcuna attrezzatura particolare.
necessitano solo: abbigliamento comodo e ...
voglia di imparare.

NUMEROLOGIA

Il 448 di Varese Sport contiene un annuncio programmatico: "Si parte". Torniamo in campo e registriamo in Lotolandia la caduta del 17 a Cagliari, a conclusione di un regno brevissimo. La mitica quaterna nasce dal connubio con il terno classico 2-16-82. Al tempo stesso ci regala un'indicazione per il futuro 19-10/16-1. Il terno della Tre Valli produce 90 presso la ruota Partenopea e ci costringe ad integrare la proiezione **1-3-90+17**, indicando come ruota aggiunta: **Napoli**. Altre strade conducono al calcio varesino.

1-9-10: Varese calcio formato casa

"Il Varese 1910 del neo mister Lorenzini (affiancato dal grande ritorno di Gedeone Carmignani) ha avuto un inizio di stagione altalenante per quanto riguarda i risultati ma sicuramente positivo per quanto riguarda il gioco. Sette punti in classifica frutto di 2 vittorie 1 pareggio e 2 sconfitte sono un buon bottino per queste prime cinque giornate" **1-2-5-7** (Torino, Nazionale e Tutte) . Prima di congelarci, l'astro nascente su Bari suggerisce il terno **52-75-82** (Bari+Firenze uguale Palermo).

Nick figlio di Atena Nike

9 SALE - ARIA CONDIZIONATA
DOLBY STEREO - CINEMA BAR
COCA COLA & POPCORN
RISTORANTE & PIZZERIA

MULTISALA
IMPERO - VARESE

PROGRAMMAZIONE DAL 5 OTTOBRE AL 11 OTTOBRE

Sala Nettuno	Sala Mercurio	Sala Terra	Sala Venere	Sala Giove
SHERK TERZO SABATO E DOMENICA 15.30 17.35 FERIALI 17.35 19.40 BUIO NELL'ANIMA Vietato ai minori di 14 anni SABATO E DOMENICA 19.40 22.15 FERIALI 22.00	UN'IMPRESA DA DIO SABATO E DOMENICA 16.00 18.10 20.20 22.30 FERIALI 18.10 20.20 22.30	I SIMPSON SABATO E DOMENICA 15.30 17.30 19.30 21.30 FERIALI 17.30 19.30 21.30	FUNERAL PARTY SABATO E DOMENICA 15.45 17.45 20.00 22.15 FERIALI 17.45 20.00 22.15 Escluso 8/10 SHREK THE THIRD FERIALI Lingua originale 8/10 18.00 20.00 22.00	MICHAEL CLAYTON SABATO E DOMENICA 16.00 19.45 22.15 FERIALI 19.45 22.15
Sala Marte	Sala Saturno	Sala Plutone	Sala Urano	Sala Urano
MR. BROOKS SABATO E DOMENICA 16.00 18.10 20.20 22.30 FERIALI 18.10 20.20 22.30	28 SETTIMANE DOPO Vietato ai minori di 14 anni SABATO E DOMENICA 18.00 22.30 FERIALI 18.00 22.30 PLANET TERROR Vietato ai minori di 14 anni SABATO E DOMENICA 15.45 20.15 FERIALI 20.15	CEMENTO ARMATO SABATO E DOMENICA 15.30 17.50 20.10 22.30 FERIALI 17.50 20.10 22.30	THE DOORS Di Oliver Stone FERIALI 17.40 19.50 22.00 Escluso il 11/10	IN QUESTO MONDO LIBERO Escluso il 11/10 SABATO E DOMENICA 15.30 17.40 19.50 22.00 FERIALI 17.40 19.50 22.00

MULTISALA IMPERO VARESE Via Bernascone, 13 - VA - www.multisalaimpero.com Tel.0332 284004

IoSPORTintelevisione

VENERDÌ 5 OTTOBRE	
TELE LAGHI	ore 12.00 L'ora del goal
	ore 12.30 Obiettivo motori
	ore 13.45 Super Sea: rubrica sport acquatici
	ore 20.30 Ora del gol
	ore 21.00 Basketball
RETE 55	ore 20.30 varese Sport
	ore 21.15 Video Motori
5	ore 24.00 Varese Sport
	ore 00.25 Motorlandia
SABATO 6 OTTOBRE	
TELE LAGHI	ore 12.00 Ora del goal
	ore 12.45 Basketball
	ore 20.30 Obiettivo motori
	ore 21.15 Body Show: rubrica di sport giovanili
RETE 55	ore 21.00 Solobici
	ore 22.00 Motorlandia
5	ore 24.00 Varese Sport
	ore 00.25 Motorlandia
DOMENICA 7 OTTOBRE	
TELE LAGHI	ore 12.30 Partita basket
	ore 14.00 Basketball
	ore 14.30 On race tv: rubrica sui fuoristrada
	ore 20.00 Basketball
5	ore 24.00 Varese Sport
	ore 00.25 Motorlandia
LUNEDÌ 8 OTTOBRE	
TELE LAGHI	ore 19.30 Hard Trek: rubrica di motori
	ore 20.00 Partita calcio Gallarate - Cinisellese
RETE 55	ore 20.30 55 Sport
	ore 21.00 Sport & News
5	ore 24.00 Varese Sport
	ore 00.25 Motorlandia
MARTEDÌ 9 OTTOBRE	
TELE LAGHI	ore 12.00 Partita calcio Gallarate - Cinisellese
	ore 20.00 Partita basket Cantù
RETE 55	ore 20.05 Partita Basket
5	ore 24.00 Varese Sport
	ore 00.25 Motorlandia
MERCOLEDÌ 10 OTTOBRE	
TELE LAGHI	ore 12.00 Partita basket Cantù
	ore 19.30 Super Sea: rubrica di sport acquatici
	ore 20.00 Partita basket
5	ore 24.00 Varese Sport
	ore 00.25 Motorlandia
GIOVEDÌ 11 OTTOBRE	
TELE LAGHI	ore 12.30 Body show: sport giovanili e di tendenza
	ore 20.00 On race tv: rubrica sui fuoristrada
	ore 20.30 L'ora del gol
5	ore 24.00 Varese Sport
	ore 00.25 Motorlandia

OROSCOPO DAL 4 OTTOBRE AL 10 OTTOBRE 2007

ARIETE

21 Marzo
20 Aprile

In mancanza di novità eccitanti, puoi spianare la strada al destino mettendo ordine dove ce n'è bisogno, come i conti, i rapporti di lavoro e anche i cassetti di casa e di ufficio.

TORO

21 Arpile
20 Maggio

Il destino ti è propizio, ma non è il caso di chiedere l'impossibile: in amore, basta l'armonia abituale, mentre nel lavoro e nelle finanze puoi ottenere maggiore chiarezza.

GEMELLI

21 Maggio
21 Giugno

Senza dimenticare l'essenziale, oggi ti puoi trastullare a piacere con i tuoi passatempi preferiti. L'amore va meglio del solito senza che tu faccia niente di straordinario.

CANCRO

22 Giugno
22 Luglio

Non hai certo dimenticato la presenza di Marte nel tuo segno, vero? Nel caso, fatti tornare la memoria e segui il buon senso anche nell'amore, soprattutto se sei in crisi.

LEONE

23 Luglio
23 Agosto

Puoi contare sulla tua buona sorte per ottenere quello che ti serve, senza però eccessive pretese, non è il momento di accampare diritti. In amore puoi essere più sincero.

VERGINE

24 Agosto
21 Settembre

Il favore del destino non ti abbandona, quindi puoi proseguire in ciò che hai iniziato di recente, oggi puoi prenderti una giornata di riposo dai soliti impegni, recuperando ottimismo.

BILANCIA

22 Settembre
23 Ottobre

Puoi brillare più del solito con la tua capacità diplomatica, mettendo pace all'intorno. Un problema di coppia può essere accantonato in vista di nuovi elementi di giudizio.

SCORPIONE

24 Ottobre
22 Novembre

Se hai qualche incertezza sul da farsi, sei nel giusto, specie in amore, dove potresti combinare qualche pasticcio se non stai attento alle tue battutacce. Nel lavoro inizia un periodo favorevole.

SAGGITARIO

23 Novembre
21 Dicembre

Un momento da dedicare alla vita interiore non guasta, specie se hai qualche dubbio sulla sincerità di qualcuno, che potresti verificare facendoti attenzione ai particolari.

CAPRICORNO

22 Dicembre
20 Gennaio

Ti puoi limitare a dire e fare lo stretto indispensabile se ti mancano gli elementi di giudizio. L'amore potrebbe darti da pensare specie se vi è stato un momento di crisi.

ACQUARIO

21 Gennaio
18 Febbraio

Continua la presenza di Nettuno nel tuo segno, e quindi puoi aprirti di più alla fantasia, ai sogni, alla vita mistica, insomma a tutto ciò che non è vita quotidiana.

PESCI

19 Febbraio
20 Marzo

Le novità che sogni sono proprio dietro l'angolo, e non è il caso di solleccitarle perché il destino, che ne sa più di te, te le offrirà quanto prima. Per ora puoi soltanto prepararti.

Cuore

3 ANNI
0 100
MILA
CHILOMETRI
GARANZIA

C'è bisogno di Cuore.



Cuore ha le sue ragioni. Fuori è una city car molto compatta, e dentro ha l'abitabilità di una berlina. E ti porta ovunque chiedendoti pochissimo, perché percorre più di 26 km con un litro**. Ma ti cattura con il suo design simpatico e accattivante, ti vizia con gli interni spaziosi che puoi disporre come vuoi, ed è così maneggevole che affronti il traffico e i parcheggi con un sorriso. C'era bisogno di una Cuore così.



** 3,8 l/100 km ciclo extraurbano

**Tua con
50 euro
al mese***

**Comfort Pack:
offerta lancio
con clima
gratis**

Offerta valida fino
al 31/12/07

**Emissioni CO₂:
104 g/km
record di
categoria**

(EC Directive 2001/24/EEC)

DAIHATSU

Finanziaria

FININTO

800-904640

www.daihatsu.it

* Es. di finanziamento su Cuore SHO: prezzo € 8.530,00 IPT escl., anticipo € 0, spese istr. € 200,00, tot. finanz. € 8.730,00, 24 rate da € 50,00, 48 rate da € 213,00, Tan 7,39%, Taeg 1° fase 9,43%, Taeg 2° fase 8,41%. Salvo approv. DaihatsuFin, fogli informativi presso le Concessionarie che aderiscono. Offerta valida fino al 31/12/2007.

DAG MOTORS

Concessionaria Dag Motors
Viale Belforte, 90
21100 varese
tel. 0332 334713



DAIHATSU

Le auto costruite in Giappone.

OPEN DAY

Fit4ever

BREBBIA

DOMENICA 7 OTTOBRE
(ore 10:00-19:00)

Incontro con i campioni
aperitivo in musica, auto e moto raduni
e dimostrazioni dal vivo di discipline sportive:

Aquagym
Arti marziali
Automobilismo
Calcetto
Ciclismo
Fitness & Benessere
Hockey
Motociclismo
Pallacanestro
Pallanuoto
Pattinaggio

vieni anche tu a
Fitness Party 2007

Brinda con i campioni
del mondo dello
sport

*... chiama ora per prenotare
la tua lezione gratuita.*

ACQUA PARCO INVERNALE

SI RINGRAZIANO



Varese Sport

ENTRATA LIBERA

Via Garibaldi, 21/G - 21020 Brebbia - Tel: 0332 97.12.99 - info@fit4ever.it